

REGISTERED NO. D. (D.N.) 127

HRA an USILA The Gazette of India

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 116]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 10, 1989/फाल्गुन 19, 1910

No. 116]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 10, 1989/PHALGUNA 19, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था दी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

वित्त मंत्रालय

(द्राधिक कार्य विभाग)

ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 10 मार्च, 1989

बीमा

का. या 180 (म):--केन्द्रीय सरकार, असाधारण बीमा कार-बार (राष्ट्रीयकरण) अधिनियम, 1972 (1972 का 57) की धारा 17-क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, माधारण बीमा (पर्यके-क्षकीय, लिएकीय और अधीनस्य कर्मचारिवृन्दों के वेतनमानों तथा सेवा की अन्य शतौं का सुक्यवस्थीकरण और पुनरीक्षण)-स्कीम, 1974 का और संगोधन करने के लिए निम्नलिखन स्कीम बनाती है अर्थात:--

- 1 /1) इस स्कीम का संक्षिण्त नाम साधारण बीमा (पर्यवेक्षकीय, त्रिपिकीय ग्री? ग्रधीनस्य कर्मचारिवृन्दों के वेतनमानो तथा सेवा की ग्रन्य शर्ती का मुक्यवस्थीकरण ग्रीर पुनरीक्षण) संबोधन स्कीम, 1983 है।
 - (2) यह 1 अन्तूबर, 1986 को प्रवृत्त हुई मानी जाएगी।

- साधारण बीमा (पयंवेक्षकीय, लिपिकीय और अधीनस्य कर्म-चारिवृन्दों के वेतनमानों तथा सेवा की ग्रन्य शतौं का सुब्धवस्थीकरण और पुनरीक्षण) स्कीम, 1974 में,--
 - (क) दूसरी अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थातु:--

"बुसरी अनुसूची

I. याता श्रौर विराम भत्तों के लिए, जब वह ड्यूटी पर हो, हकदारी को नीचे उपर्दाशत रूप में विनियमित किया जायेगा.--

क-याता भत्ता

1. रेल गाड़ी यात्रा

प्रवर्ग

याता का प्रकार औरश्रेणी

- (1) 1000 र. और उससे प्रयम श्रेणी श्रधिक मूल वेतन लेने_, वाले कर्मचारी
- (2) 1000 रु. से कम मूल वेतन रात्रि यात्रा के लिए शायिका के माथ लेने वाले कर्मधारी भौर द्वितीय श्रेणी श्रधीनस्थ कर्मधारिकृत्व

664 GJ/89

2. स्टीमर हारा यात्रा

- (i) 1800 क. श्रीर उससे उच्चलम श्रेणी घ्रधिक मृल देतन लेने बाले कर्मशारी
- (ii) 1000 र. भीर उससे दो श्रीणयों में से उच्चनर भीर भ्रधिक किंतु 1800 र. मध्यम या दसरी श्रेणी उस से कम मूल वैतन वाले देणा में अहा दो श्रीणयों से कर्मकारी प्रधिक का उपबंध है।
- (iii) (ब्रिधीनस्य कर्मकारिकृत्य दो श्रेणियों में से निम्नतर ग्रीर से भिन्न) 1000 क. यदि तोन श्रेणियां हैं तो मध्यम से कम मूख केतम लेने या दितीय । यदि चार श्रेणियां हैं वाले कर्मचारी तो तृतीय श्रेणी ।
- (iv) अधीनस्य कर्मचारिवृध्य निम्नतम श्रेणी।

3. सङ्कं द्वारा यास्राः--

एकल सीट लेकर लोक परिवहन द्वारा वास्तिविक भाड़ा ।
श्रश्लीतस्य कर्मचारिवृत्य के
सिवाए सभी कर्मचारियों
के लिए उच्च श्रेणी द्वारा
यदि उपमंत्रित हो

परंशु इस प्रनृसूची के पूर्वगामी इपबंध संबद्ध कर्मचारियों की बाबत उस तारीख से प्रभाव होगे जिससे कर्मचारी का मृश्र वेतन पैरा 6--क के प्रधीन नियन किया गया है।

ख--विराम भसा

(क) विराम भन्ने की प्रतिदिन की दरें निम्नानुसार होंगै:--

प्रस्त	नगरों	का वर्ग/रकम		
	" ആ "	"''	'ग्''	-
	₹.	₹.	₹.	
(1) ग्रधीनस्थ कर्मचारिषृत्व	30	25	20	
(2) प्रधोनस्य कर्मधारि- वृस्य से भिन्न				
कर्मचारी .	40	35	30	

- (का) (i) महानगरीं प्रथान मुम्बाई, कलकत्ता, विल्लो प्रीर महास में ठहरने को अवधि के लिए, "क" वर्ग के नगरीं के लिए लागू विराम असे की दरों में 10 क प्रति विन की वृद्धि को आएगी।
- (ii) ऊपर (i) मे वर्णित महानगरों से बिख राज्यों की राज-धानियों में ठहरने की धविध के लिए, विराम भन्ने को दरों में 5 र. प्रतिदिन की वृद्धि की जाएगी।
- (ग) मुख्यालय से 24 चंटे की प्रश्येक प्रमुपस्थिति के लिए पूर्ण विराम भत्ता दिया जाएगा, धनुपस्थिति की अविधि की संगणना, प्रश्नथाला के प्रारम्भ भीर मुख्यालय वापन प्राने की प्रविधि की समाप्ति के समय से की जाएगी।
- (भ) 24 घंटे से कम के लिए विराम भत्ता निम्नलिखित माप मानों पर होगा:--
- (i) 12 घंटे से प्रधिक की प्रनु-पूर्ण पस्थिति

- (ii) ও ঘট শৈ শ্লেষিক জিলু 12 विराम এলী কা ১৩ প্রনিशत ঘট শৈ সুন্ধিক কী শ্লন্থশিল
- (iii) 6 घंटे से श्रनधिक की विशास अले का उठ प्रतिशत श्र<mark>नुपश्चिति</mark>
- (क) मुख्यालय से किसी एक स्थान पर इ्यूटी पर प्रथम 30 विम की मनुपस्थिति के लिए विराम भना, पूर्णं दरों पर और तस्यक्तात् श्रिष्ठिकतम 90 दिन की श्रविध तक के लिए सामान्य नियमों को माधी दर पर भन्जात किया जाएगा।
- (च) उन दशा में जहां कई कर्मचारी निगम या उसकी किसी समतुषंगी या जोवन बोमा निगम ब्रारा श्रद्धारा क्षत्रित किमी प्रतिथिगृह में ठहरता है वहा यदि मीजन या अध्यास को निःणुटक स्पवस्था है तो बिराम भत्ता सामास्य दरों कि प्राप्ती दर पर प्रौर यदि भोजन और आवास दोनों की निःणुटक व्यवस्था है तो सामास्य दरों की चीथाई दर पर अनुजैय होगा।
 - (छ) होटल प्रभारों की प्रतिपृति अब दौरे पर हो. --

जहां कोई कर्मचारी किसी ऐसे होटल या श्रीतिथिगृह में उहरता है जिसका श्रनुरक्षण निगम या उसके समन्वर्षणे या जीवन लीमा विगम से भिस्त किसी संगठन द्वारा किया जाता है, वहां उसको वास्तविक श्रायाम प्रभारो सौर मानक नास्ता पर वास्तविक प्रभारो की प्रतिपूर्णि निस्तविक्ति सीमाओं के अपोन रहते हुए श्रनुशान को जाएगो:---

प्रवर्ग	नगरींका वर्ग		
	"专"	''ख्र	" "व्"
	क.	₽.	. 1 5,
	ৰাম-বৰিক	प्रभार ज	। निम्त्रेलिखित
	से प्रधिक	नहीं	होंगे
(1) ब्रधीनस्य कर्मचारिवृत	 दसे		
भिन्न कर्मचारी	120	60	40
(१) प्रधीनस्य कर्मचारि-	-		
ं वस्द	. 9	0 45	30

परंतु ऐसे कर्मजारियों को संवेय विराम भत्ते मे से 10 र. प्रति विस की कसी कर दी जाएगी । उस संबंधि, जिन दिनों के दौरान तह ऐसे होटलों में ठहरता है मानक वास्तिवक्त नावता प्रभारों के लिए कभी कर दी जाएगी ।

स्पष्टीकरण:--इस अनुसूची के प्रयोजनों के लिए--

- (क) ''क्' यर्ग नगर' से 13 लाख से प्रधिक जनसंख्या वाले कोई नगर और पणजी तथा मारमुगीय का शहरी समूह प्रांभन्नेन हैं :
 - परंतु श्रह कि 19 मई, 1988 को और से "पणजी लथा मारमुगांव का शहरी समूह" णव्दों के स्थान पर "गोवा राज्य में कोई नगर" णब्द रखे जाएंगे।
- (ख) "'धा" धर्म नगर' से 5 लाख से प्रधिक किंतु 12 लाख से प्रनिधक जनसंख्या बाले नगर, 12 लाख से प्रनिधक जनसंख्या वाली राज्यों की राजधानियां और चंडीगढ़, पांडिचेरी तथा पोर्टब्लेयर प्रभिन्नेत हैं, और
- (ग) "'ग' वर्ग नगर' से ऐसा नगर जो "क" वर्ग नगर या "ख" वर्ग नगर नहीं है, अभिप्रेत है ।

II. स्थानांतरण पर याता भत्ता

किसी कर्मरारी को स्थानांतरण पर संदेय निजा भने की दरें और उसके लिए कर्ते निम्नानुसार होंगी:

- (क) ऐसे कर्मचारी और उसके कुटुम्ब के सदस्यों को यात्रा भत्ता यात्रा की उस श्रेणी के लिए अनुज्ञात किया जाएगा जिसके लिए कर्मचारी दौरे पर यात्रा करने के लिए हकदार है।
- (ख) यात्रा के लिए अनुषंगिकों के लिए विराम भत्ता ऐसे कर्मचारी और उसके कुटुंब के सदस्यों को यात्रा में लगे समय के लिए मंजूर किया जाएगा। 12 वर्ष से कम आयु के बच्चों के लिए हकदारी विराम भेत्ते की दर की आधी दर पर होगी।
- (ग) स्थानांतरण पर पद ग्रहण काल निम्नानुसार अनुज्ञात किया जाएगा :
 - (i) यदि निवास कोई परिवर्तन अंतर्वलित नहीं है तो, एक दिन, रिववार या अवकाश दिन इस प्रयोजन के लिए दिन के रूप में मंगणित किए जाएंगे।
 - (ii) यदि एक स्थान से दूसरे स्थान के लिए निवास स्थान का परिवर्तन अंतर्वलित है तो तैयारी के लिए छ: दिन और याद्वा मे किसी स्थान पर रुके विना परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा याद्वा का वाग्नविक समय।
- (घ) वैयिवतक सामान के परिवहन पर व्ययो की प्रतिपूर्ति निम्ना-नुसार की जाएगी :

निम्नलिखित मूल वेतन लेने वाले कर्मचारियों के लिए	बुटुग्ब सहित	कुटुम्ब के दिना
1800 रु. से ग्रधिक	20 विवंटल	10 क्विंटल
.501 क. और 1800 क. के बीच	15 क्विंटल	7.5 क्विंटल
500 र. तक	6 विवटल	2.5 क्विंटल

सामान मालगाड़ी द्वारा था सवारी गाड़ी द्वारा ले जाया जा सकेगा यदि रेल परिवहन उपलब्ध नहीं है, तो परिवहन के अन्य माधनों द्वारा, इस कर्त के अधीन रहते हुए ले जाया जा सकेगा कि परिवहन की लागत माल गाड़ी द्वारा अनुजेय अधिवत्म से अधिक नहीं होगी।

(ड.) सड़क द्वारा परिवहन की दर प्रत्येक 35 कि. मी. और उसके भाग के लिए 3 पैसे प्रति विले,मीटर होगी।

निवास स्थान से रेल--शिर्ष या रेल से निवास स्थान तक सामान की ढुलाई के भाड़े के लिए समान दरेलागू होगी।

- (च) बैंकिंग प्रभारों के लिए प्रतिपूर्ति निम्नानुसार की जाएंगी:--
- (i) 1000 रु. से कम मूल बेतन लेने 1 पैसा प्रति किलोग्राम वाले कर्मचारियों के लिए
- (ii) 1000 रु. और उससे अधिक मूल 2 पैसे प्रति किलोग्राम वेतन लेने वाले कर्मचारियों [के लिए
 - (छ) पैकिंग और ढुलाई भाड़े के प्रभारों की प्रतिपूर्ति के स्रितिस्वत, कर्मचारी को निम्निलिखित मापमानों पर परिवहन स्रनुदान दिया जाएगा :

मूल वंतन	स्थानांतरण ग्रनुदान
500 र. तक	100 €.
501 और 1800 र. के बीच	200 ₹.
1800 र. से मधिक	300 €.

टिप्पण:— इस अनुसूची में किसी कर्मचारी के संबंध में "कुटुम्ब" के अंतर्गत पति या पत्नी, आश्रित औरत बच्चे और साथ में निवास कर रहे तथा कर्मचारी पर पूर्णतः आश्रित उमके माता-पिता हैं।"

(ख) जौथी श्रनुसूची में, मद के स्थान पर निम्नलिखित मद श्रन्त: स्थापित की जाएगीं, श्रथीत्:---

5. तकनीकी ग्रईताओं के लिए भत्ता:---

किसी पुष्ट किए गए कर्मचारी को, जो नीचे दिए गए सारणी के स्तंभ 1 में विनिर्दिष्ट किसी परीक्षा में ग्राहित होता है या जिसने उसमें ग्राहित प्राप्त की है, परीक्षा के परिणाम के प्रकाशन की तारीख से या 1 अक्तूबर, 1986 में जो भी बाद में हो उक्त सारणी के स्तंभ 2 में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भत्ता दिया जाएगा:—

परंतु यह कि उसे एक से ग्रधिक ग्रहंता भत्ता अनुज्ञेय नहीं होगा ।

सारणी

प रीक्षा	ग्रहेता भत्ता प्रतिमास
1	2
भारतीय बीमा संस्थानों या चार्टडे बीमा संस्थ	ान
(i) लोइसेंसिएट	40 रुपए
(ii) एसोमिएटिशिप पूरी करने पर	४० रुपए
(iii) फैलोशिप पूरी करने पर बीमांकक संस्था	ान 130 रुपए
(iv) तीन विषय उत्तीर्ण करने पर	100 रुपए
(v) छ: विषय उत्तीर्ण करने पर	1 130 रुपए
चार्टर्ड एकाउंटेन्ट संस्थान या लागत और	सकर्म लेखाकार सस्थान :
(vi) इन्टरमीडिएट परीक्षा पूरी करने पर	८० रुपए
(vii) अंतिम समृह क पूरा करने पर	१०० रुपए
(viii) अतिम समूह ख पूरा करने पर	130 रुपए

तकनीकी अर्हताओं के लिए भत्ता दिए जाने में संबंधित कर्मचारी की ज्येष्टता पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

'जहा विसी वर्षचारी को उत्त परिक्ष ओं में से किसी परीक्षा में अहित विस् रे ति पहले ही कोई अग्रिम वेतन वृद्धि या कोई अन्य आवर्ती किंगिव फट्टा दिरा गया है, वहां पहले से प्राप्त फायदे की माला पर विश्व करेते हुए कर्तत पत्ते की दक्षम में यथोचित रूप से कमी कर दी जार्म, या वह सकत ही होगी।''।

> [फा. सं. 102(1)|बीमा-4 /87] एस. कान्नन, संयुक्त सचिव (बीमा)

हिल्ला - - रूल कि.म अधिरूचना सं. का. आ. 326 (अ) तारीख 27-5-1974 के साथ प्रकाशित की गई थी।

पश्चात्वर्ती संशोधन अधिसूचना सं. का. आ. 769 (अ), तारी। 15-10-1985, का. आ. 884 (अ), तारीख 9-12-1985, का. अख, 929 (अ), तारीख 3-10-1986 और का. आ. 1038(अ), तारीख 7-12-1987 द्वारा किए गए।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Economic Affairs)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th March, 1989

INSURANCE

- S.O. 180 (E):—In exercise of the powers conferred by section 17A of the General Insurance Business (Nationalisation) Act, 1972 (57 of 1972), the Gentral Government hereby frames the following Scheme further to amend the General Insurance (Rationalisation and Revision of Pay Scales and Other Conditions of Service of Supervisory, Clerical and Subordinate Staff) Scheme 1974, namely:—
- 1. (1) This Scheme may be called the General Insurance (Rationalisation and Revision of Pay Scales and Other Conditions of Service of Supervisory, Clerical and Subordinate Staff) Amendment Scheme, 1989.
- (2) It shall be deemed to have come into force on the 1st day of October, 1986.
- 2. In the General Insurance (Rationalisation and Revision of Pay Scales and Other Conditions of Service of Supervisory, Clerical and Subordinate Staff) Scheme. 1974. —
- (a) For the Second Schedule, the following Schedule shall be substituted, namely:—

THE SECOND SCHEDULE

1. Entitlement for travelling and halting allowance while on duty shall be regulated as indicated below:

A. TRAVELLING ALLOWANCE

1. Train Journey

Category Mode and Class of Travel

(i) Employees drawing basic salary of Rs.

1000/- and above

(a) Employees drawing basic salary below Rs. 1000/- and Sub-relinate Staff.

Second Class with a sleeper berth for night journey.

2. Travel by Steamer

(i) Employees drawing basic salary of Rs 1800/- and above. Highest Class.

(a) Employees drawing basic salary of Rs. 1000/- and above but less than Rs. 1800/-

Higher of the two classes and middle or second in case more than two classes are Provided.

(iii) Employees drawing basic salary of less than Rs. 1000/-- (other than Subordinate Staff) Lower of the two classes and middle or second if three classes. Third if four classes.

(iv) Subordinate Staff

Lowest Class.

3. Travel by Road

By public transport by taking a single seat.

Actual face By upper classif provided, for all employees except Subordinate Staff:

Provided that foregoing provisions of this Schedule shall be operative in respect of the employees concerned from the date from which his basic salary has been fixed under paragraph 6A.

B. HALTING ALLOWANCE

(a) The rates of Halting Allowance per day shall be as follows, namely:—

Category	Class of C	tties/Amour	ıt
	' A'	'B'	'C '
	Rs.	Rs.	
(!) Subordinate Staff	30	25	20
(2) Employees other than Subordinate Staff	40	35	36

- (b) (i) For the period of stay in metropolitan cities, namely, Bombay, Calcutta, Delhi and Madras, the rate of halting allowance applicable for 'a' Class cities shall be enhanced by Rs. 10]- per day.
- (ii) For the period of stay in State capitals other than the metropolitan cities mentioned in (i) above the rate of halting allowance applicable shall be enhanced by Rs. 5|- per day.
- (c) Full halting allowance shall be given for each 24 hours of absence from headquarters, the period of absence being calculated from the time of commencement of onward journey and ending with return to headquarters.
- (d) Halting Allowance for less than 24 hours shall be on the following scales:

(i) Absence exceeding 12 hours	Full
(ii) Absence exceeding 6 hours but not exceeding 12 hours	50% of the Halting Allow- ance.
(iii) Absence not exceeding 6 hours.	30% of the Halting Allow- ance.

- (e) Halting Allowance shall be allowed at full rates for the first 30 days of absence on duty at any one station from headquarters and thereafter at half the normal rates upto a maximum period of 90 days.
- (t) Halting Allowance in the case of an employee who stays in guest houses maintained by the Corporation or any of its subsidiaries or the Life Insurance Corporation shall be admissible at half the normal rate where boarding or lodging is provided free and one fourth the normal rate if both boarding and lodging are provided free.

(g) Reimbursement of hotel charges while on tour:

Where an employee stays in a hotel or in a guest house maintained by an organisation other than the Corporation or its Subsdiaries or the Life Insurance Corporation, he shall be allowed reimbursement of actual lodging charges and actual charges on standard breakfast subject to the following maximum limits:—

Category	Class of	Class of Cities		
(A	'A'	'В'	'C'	
	Rs (Actual charge	Rs.	Rs.	
(1) Employees other that Subordinate Staff	n 120	60	40	
(2) Subordinate Staff	90	45	30	

Provided that the Halting Allowance payable to such employees shall be reduced by Rs. 10 per day during which he stays in such hotels for actual charges on standard breakfast.

Explanation: For the purpose of this schedule -

(a) "A" Class City' means a city the population of which exceeds 12 lakhs and urban agglomeration of Panaji and Marmugoa:

Provided that on and from 19th May, 1988, for words "urban agglomeration of Panaji and Marmugao", the words "any city in the State of Goa" shall be substituted.

- (b) "B' Class City' means a city the population of which exceeds 5 lakhs but does not exceed 12 lakhs, State capitals, the population of which does not exceed 12 lakhs and Chandigarh, Pondicherry and Port Blair: and
- (c) "C" class city means a city not being "A" class city or "B" class city.

II. TRAVELLING ALLOWANCE ON TRANSFER

The rates of travelling allowance payable to an employee on transfer and the conditions therefor shall be as under:—

- (a) Travelling allowance shall be allowed to such employee and the members of his family by the class of travel to which the employee is ontitled to travel on tour.
- (b) Towards incidentals for the journey, halting allowance shall be granted to such employee and the members of his family for the time spent on journey. For children

below 12 years the entitlement shall be at half the rate of halting allowance.

- (c) Joining time on transfer shall be allowed as follows:
 - (i) If no change of residence is involved, one day, Sunday or holiday being reckoned as a day for the purpose.
 - (ii) If change of residence from one station to another is involved, six days for preparation plus the actual time of the journey by different modes of transport, without any break in journey.
- (d) Reimbursement of expenses on transportation of personal luggage shall be as follows:

For employees drawing basic salary	With Family	Without Family
Over Rs. 1800/-	20 quintals	10 quintals
Between Rs. 501 and Rs. 1800/-	· 15 quintals	7.5 quintals
Upto Rs. 500/-	6 quintals	2.5 quintals

The luggage may be carried by goods train or by passenger train or if rail transport is not available by other mode of transportation, subject to the conditions that the cost of transportation shall not exceed the maximum permissible by goods train.

- (e) The rate of transportation by road shall be 3 paise per kilometer for every 35 kilogram or part thereof. For cartage of luggage from residence to rail-head and vice versa, the same rates shall apply.
- (f) For packing charges, reimbursement shall be as follows:—
- (i) For employees drawing 1 paise per kilogram basic salary below Rs. 1000/-
- (ii) For employees drawing 2 palse per kilogram basic salary of Rs. 1000/- and above
- (g) Apart from reimbursement of packing and cartage charges, employees shall be given a Transport Grant on the following scale:

Basic Pay Transfer Grant

Upto Rs 500/
Between Rs, 501/- and Rs, 1800/
Over Rs, 1800/
Rs, 300/-

NOTE: In this Schedule, "family" in relation to an employee, includes the spouse, legitimate dependent children and parents residing with and wholly dependent on the employee." (b) in the Fourth Schedule, for item V, the following item shall be substituted, namely:—

"V. Allowance for Technical Qualifications:

A confirmed employee who qualifies or has qualified in an examination specified in column 1 of the Table below shall be paid with effect from the date of publication of results of the examination or the 1st day of October, 1986, whichever is later, the allowance specified in the corresponding entry in column 2 of the said Table:

Provided that not more than one qualification allowance shall be permissible to him.

T/	VBL	Е

Qualification Allowance per month
2
Rs.
40/-
80/-
130/-
1 00/- 1 30/-

1	2
Institute of Chartred Accountants or Institute of Costs and Works Accountants:	
(vi) Completion of Intermediate Examination	80/-
(vii) Completion of Final Group A	100/-
(viii) Completion of Final Group B	130/-

The grant of allowance for technical qualifications shall not affect the seniority of the employee concerned.

Where an employee has already been given an advance increment or any other recurring monetary benefit for having qualified in any of the said examinations, the amount of qualification allowance shall be suitably reduced or be not paid depending on the quantum of benefit already received."

[F. No. 102(1) |Ins. IV|87] S. KANNAN, Jt. Secy. (Insurance)

NOTE: The principal scheme was published with the Notification No. S. O. 326 (E) dated 27-5-1974.

Subsequently amended by Notification Nos. S. O. 769 (E), dated 15-10-1985, S. O. 884 (E), dated 9-12-1985, S. O. 729 (E), dated 3-10-1986 and S.O. 1038 (E), dated 7-12-1987.